

Об изменениях в порядке работы системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам на территории Российской Федерации грузовыми транспортными средствами.

С 15 апреля 2016 года на территории Российской Федерации вступают в силу изменения в порядок работы системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими массу свыше 12 тонн (система «Платон»).

С упомянутой даты будут отменены разовые маршрутные карты, которые сейчас оформляются грузоперевозчиками по упрощенной схеме. Такая схема внесения платы с указанием минимальных регистрационных данных являлась временным инструментом, который был открыт для удобства владельцев транспортных средств.

Новые маршрутные карты смогут оформлять только зарегистрированные пользователи системы «Платон». Также с указанной даты будет установлен 7-дневный срок действия маршрутных карт.

Помимо этого, с 15 апреля 2016 года можно будет подать заявление на получение права работать в системе «Платон» в режиме постоплаты. Переход на «отложенный платеж» позволит пользователям вносить плату за пройденный километраж в течение месяца, следующего за расчетным. Таким образом зарегистрированным перевозчикам предоставляется возможность вносить плату в дорожный фонд Российской Федерации уже после финансовых расчетов с грузоотправителями, а не авансовыми платежами.

Более подробную информацию о порядке работы системы «Платон» можно получить на официальном интернет-сайте platon.ru, а также по телефонам круглосуточной линии поддержки: 8 (800) 550-02-02, +7 (495) 540-02-02.